

Dr. Öğretim Üyesi
GONCA KETHÜDAOĞLU



E-posta: gonca.kethudaoglu@amasya.edu.tr

Web: <https://dergipark.org.tr/tr/pub/@gonca-kethudaoglu>

Kurum: Mühendislik Fakültesi / Makine Mühendisliği Bölümü / Enerji Anabilim Dalı

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0003-0432-7417

ScopusID: 58979697900

Web of Science: <https://www.webofscience.com/wos/author/record/ABP-0520-2022>

Google Scholar: <https://scholar.google.com/citations?user=HDc8SmwAAAAJ&hl=tr>

YÖKSİS Araştırmacı ID: 215455

Eğitim Bilgileri

I. GAZİ ÜNİVERSİTESİ · Doktora · Yurt İçi · 2016–2024 · FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ · MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ (DR) · HCCI motorlarda farklı çalışma parametrelerinin motor performansı ve emisyonlar üzerindeki etkisinin sayısal analizi (2016–2024)

II. ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ · Yüksek Lisans · Yurt İçi · 2012–2016 · FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ · OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ (YL) (TEZLİ) · Development of seat design and simulation of seating systems' tests according to european and us regulations for seats (2012–2016)

III. ÇUKUROVA ÜNİVERSİTESİ · Lisans · Yurt İçi · 2008–2012 · MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ · OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ (2008–2012)

Araştırma Alanları

Mühendislik Temel Alanı · Otomotiv Mühendisliği · İçten Yanmalı Motorlar ; Yakıtlar ve Yanma ; Akışkanlar Mekaniği

Yönetilen Tezler

I. METAN-DİZEL ORANININ RCCI MOTORDA YANMA REJİMİ, MOTOR PERFORMANSI VE EMİSYON KARAKTERİSTİKLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİNİN SAYISAL ANALİZİ (2026)

Makaleler

I. A Numerical Investigation Into the Effects of Equivalence Ratio and Exhaust Gas Recirculation on Performance and Operating Range in High Compression HCCI Engines (2026)

KETHÜDAOĞLU GONCA, AKTAŞ FATİH, TAŞTAN ALİ, KARAASLAN SALİH, DİNLER NUREDDİN, POLAT SEYFİ

II. Numerical Investigation of Methane Number Effect on Combustion, Performance, and Emissions in a Heavy-Duty Spark Ignition Natural Gas Engine (2026)

AKTAŞ FATİH, KETHÜDAOĞLU GONCA, KORKMAZ YAŞARATA

III. Influence of equivalence ratio and colorless distributed combustion on combustion characteristics and emissions in a heavy-duty natural gas-fueled converted engine (2026)

AKTAŞ FATİH, KETHÜDAOĞLU GONCA, KORKMAZ YAŞARATA, Akyıldız Şeyma Besire, KARYEYEN SERHAT

IV. Impact of spark ignition timing and colorless distributed combustion on combustion and emissions of a natural gas-fueled heavy-duty converted engine (2025)

AKTAŞ FATİH, KETHÜDAOĞLU GONCA, KORKMAZ YAŞARATA, KARYEYEN SERHAT

V. Numerical investigation of SOC timing effects on performance and emissions of a high-compression diesel engine converted to LPG spark-ignition (2025)

KETHÜDAOĞLU GONCA

VI. Impact of mesh size, time step, turbulence, and species parameters on diesel combustion simulation accuracy: A sector model perspective (2025)

AKTAŞ FATİH, KETHÜDAOĞLU GONCA, YÜCEL NURİ

VII. 0/1 Dimensional Simulation of Combustion Timing Effects on Performance and Emissions in a Methane-Hydrogen Fueled Engine (2025)

AKTAŞ FATİH, KORKMAZ YAŞARATA, KETHÜDAOĞLU GONCA

VIII. 0/1 and 3 - dimensional cold flow analysis of a diesel engine: A case study (2024)

KETHÜDAOĞLU GONCA, AKTAŞ FATİH, KARAASLAN SALİH, DİNLER NUREDDİN

- IX. Investigation of conversion of a diesel engine to homogeneous charge compression ignition engine using n-heptane: A zero-dimensional modeling (2023)**
KETHÜDAOĞLU GONCA, AKTAŞ FATİH, KARAASLAN SALİH, POLAT SEYFİ, DİNLER NUREDDİN
- X. Evaluation of advanced steel usage on seat construction to reduce bus weight in compliance with FMVSS and APTA regulations (2018)**
ÖZCANLI MUSTAFA, DEDE GONCA
- XI. Fuel properties, performance and emission characterization of waste cooking oil (WCO) in a variable compression ratio (VCR) diesel engine (2017)**
YILDIZHAN ŞAFAK, ULUDAMAR ERİNÇ, ÇALIK AHMET, DEDE GONCA, ÖZCANLI MUSTAFA
- XII. Investigation of Stress and Displacement Distribution in Advanced Steel Rims (2017)**
DEDE GONCA, YILDIZHAN ŞAFAK, ÖKTEN KORHAN, ÇALIK AHMET, ULUDAMAR ERİNÇ, ÖZCANLI MUSTAFA
- XIII. Weight Reduction of Intercity Bus by Different Seat Construction Design in Compliance with APTA and FMVSS Standards (2016)**
DEDE GONCA, ÖZCANLI MUSTAFA
- XIV. Theoretical determination of maximum biodiesel blend ratios according to kinematic viscosity values (2016)**
ÖZCANLI MUSTAFA, DEDE GONCA, ÖZGÜR CEYLA, ÖZGÜR TAYFUN
- XV. Thermodynamic analysis of a diesel engine fueled with diesel and sesame oil biodiesel (2016)**
YILMAZ ALPER, DEDE GONCA, ÖZCANLI MUSTAFA, SERİN HASAN
- XVI. Fotovoltaik Güneş Panellerinin Sıvıya Daldırma Yöntemi ile Soğutulmasında Kanal Geometrisi ve Panel Konumunun Etkisi (2016)**
KURŞUN BURAK, ÖKTEN KORHAN, DEDE GONCA

Bildiriler

- I. Dizel Motordan LPG Yakıtlı Buji Ateşlemeli Motora Dönüştürülmüş Bir Sistemde Sıkıştırma Oranının Etkilerinin İncelenmesi (2025)**
KETHÜDAOĞLU GONCA
- II. 0/1 BOYUTLU DİZEL-METAN YAKITLI RCCI MOTORUNUN SİMÜLASYONU VE MOTOR VE EMİSYON PERFORMANSININ DEĞERLENDİRİLMESİ (2025)**
KORKMAZ YAŞARATA, KETHÜDAOĞLU GONCA, AKTAŞ FATİH
- III. TEK SİLİNDİRLİ BİR DİZEL MOTORUN HCCI DÖNÜŞÜMÜ VE ÖN TESTLERİ (2025)**
KARAASLAN SALİH, DİNLER NUREDDİN, AKTAŞ FATİH, KETHÜDAOĞLU GONCA, TAŞTAN ALİ, POLAT SEYFİ
- IV. HCCI Combustion, Numerical Simulation and Numerical Simulation Application: Short Review (2019)**
KETHÜDAOĞLU GONCA, DİNLER NUREDDİN
- V. Investigation of stress and displacement distribution in advanced steel rims (2016)**
DEDE GONCA, YILDIZHAN ŞAFAK, ÖKTEN KORHAN, ÇALIK AHMET, ÖZCANLI MUSTAFA
- VI. Thermodynamic analysis of a diesel engine fueled with diesel and sesame oil biodiesel (2016)**
YILMAZ ALPER, DEDE GONCA, ÖZCANLI MUSTAFA, SERİN HASAN
- VII. Fuel properties performance and emission characterization of waste cooking oil WCO in a variable compression ratio VCR diesel engine (2016)**
YILDIZHAN ŞAFAK, ULUDAMAR ERİNÇ, ÇALIK AHMET, DEDE GONCA, ÖZCANLI MUSTAFA
- VIII. Fotovoltaik güneş panellerinin sıvıya daldırma yöntemi ile soğutulmasında kanal geometrisi ve panel konumunun etkisi (2016)**
KURŞUN BURAK, ÖKTEN KORHAN, DEDE GONCA
- IX. Theoretical determination of maximum biodiesel blend ratios according to kinematic viscosity values (2016)**
ÖZCANLI MUSTAFA, KETHÜDAOĞLU GONCA, ÖZGÜR CEYLA, ÖZGÜR TAYFUN

Projeler

- I. Hcci Dönüşümü Yapılan Bir Dizel Motorda Farklı Yakıt Karışımlarının Ve Motor Çalışma Senaryolarının Motor Performansına Ve Egzoz Emisyonlarına Etkisinin DeneySEL Ve Sayısal Olarak İncelenmesi (2022)**
SALİH KARAASLAN, FATİH AKTAŞ, SEYFİ POLAT, Alperen Çankaya, GONCA KETHÜDAOĞLU, NUREDDİN DİNLER
- II. Atık Yağlardan Edilen Biyodizel Yakıtların Sıkıştırma Oranı Değiştirilebilir Bir Motorda Performans ve Emisyonlarının İncelenme (2016)**
GONCA DEDE, MUSTAFA ÖZCANLI